



Ostrzeżenia

1. Ponieważ helikopter sterowany jest za pomocą podczerwieni, ważne jest by być pewnym że używasz zawsze nowych/stuprocentowo naładowanych baterii. Nigdy nie pozwól, aby baterie były niewystarczająco naładowane, aby nie utracić kontroli nad helikopterem
2. Nie pozwól by do części elektrycznych dostała się woda. Inaczej części elektryczne mogą ulec zniszczeniu.
3. Przed każdym lotem, powinieneś sprawdzić kontrole zasięgu helikoptera.
4. Jeśli helikopter jest zabrudzony, nie używaj żadnych rozpuszczalników do usunięcia zabrudzeń. Środki mogą zniszczyć plastikowe części przedmiotu a także uszkodzić poszczególne elementy.
5. Zawsze wyłączaj transponder przed podłączeniem baterii do ładowania i zawsze odłączaj baterię przed wyłączeniem transpondera

Uwagi

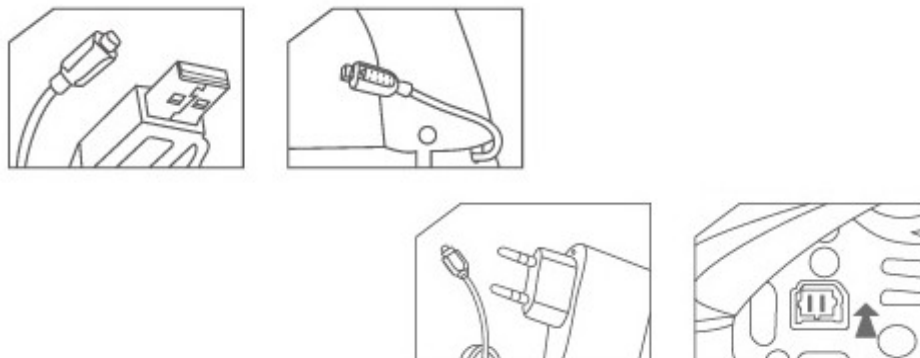
1. Przed lotem upewnij się w jakim otoczeniu będzie się to odbywało.
2. Nie pozwól by samolot podczas lotu zniknął z zasięgu twojego wzroku
3. Nie pozwól by dziecko bawiło się samo, tylko i wyłącznie pod opieką dorosłego.
4. Upewnij się, że w momencie którym chcesz latać nikt w pobliżu nie używa urządzenia o tej samej częstotliwości co ty.

Jak ładować?

Kiedy ładujesz naciśnij przycisk "OFF". Upewnij się czy połączenie do którego podłączysz urządzenie w celu ładowania jest dokładne.

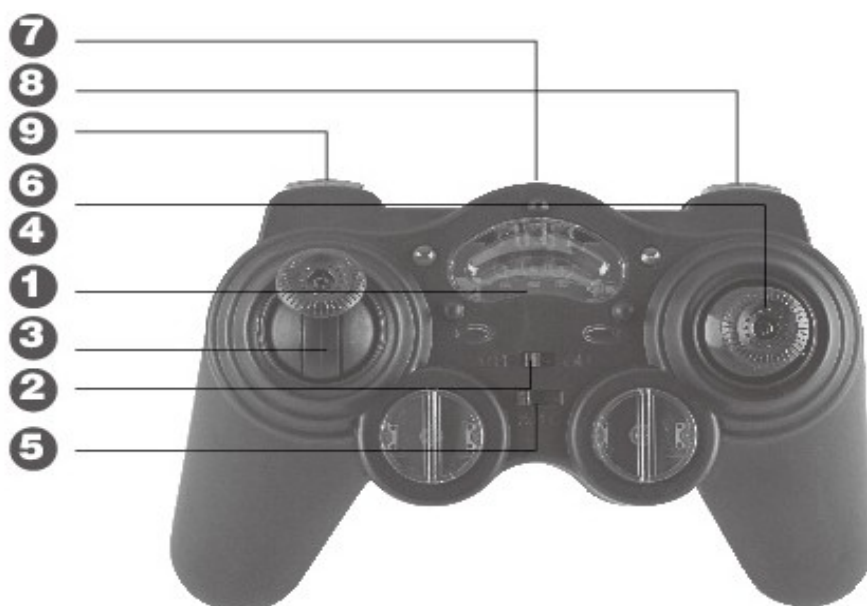
Helikopter można ładować na trzy różne sposoby

1. Przez gniazdo USB.
2. Przez podłączenie pilota do wtyczki ładowania.
3. Przez używanie ładowarki.



Wyjaśnienie części kontrolera

1. Lampka pilota.
2. Przełącznik zasilania.
3. Drążek przód/tył.
4. Przycisk wyboru częstotliwości.
5. Drążek wyboru kierunku.
6. Przycisk sterowania.
7. Dioda podczerwieni.
8. Regulacja prędkości.
9. Kontrolka światła.



Objaśnienie wskaźnika

1. Czerwona lampka świeci się gdy kontroler pracuje. Gdy Lampa błyska oznacza, że bateria jest rozładowana.
2. Zielony wskaźnik świeci się, gdy bateria zostanie naładowana. Wskaźnik wyłączy się po około 15-25min bezczynności bądź około 6-8 minut użytkowania.

UWAGA

Nie używaj innych typów transmitera oraz ładowarki, może to zniszczyć baterie.

Instalacja baterii



(Pic.1)

1. Włóż baterie AA (6szt) do przedziału.



(Pic.2)

2. Należy wkładać je, umieszczając bieguny dodatni (+) i ujemny (-) zgodnie ze schematem we wnęce baterii.

Sterowanie helikoptrem

- Delikatnie pchnij drążek w celu wzniesienia się twojego helikoptera na około 0,5-1m. wysokości
- Kiedy śmigła helikoptera zaczną się obracać zgodnie ze wskazówkami zegara (zdjęcie 3) lub kręcą się cały czas w prawo, pchnij i uwolnij lewy sterownik wielokrotnie aż do zatrzymania skrętu i helikopter zacznie lecieć prosto(zdj.4)
- kiedy śmigła helikoptera zaczną się poruszać przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (zdj.5) lub ciągle kręcą się w lewo (zdj.6), pchnij i uwolnij prawy sterownik aż do zatrzymania skrętu



(Zdj.3)



(Zdj.4)



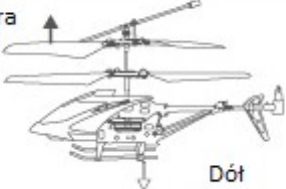

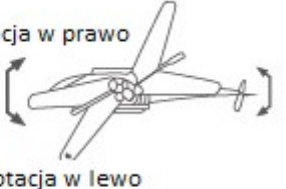

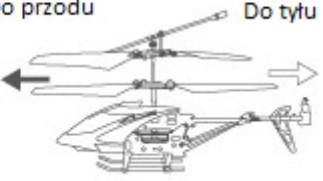

(Zdj.5)



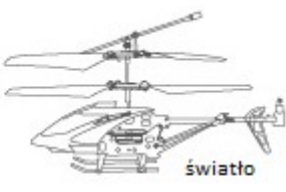



(Zdj.6)

Krok 2 - Praktyka odchylenia

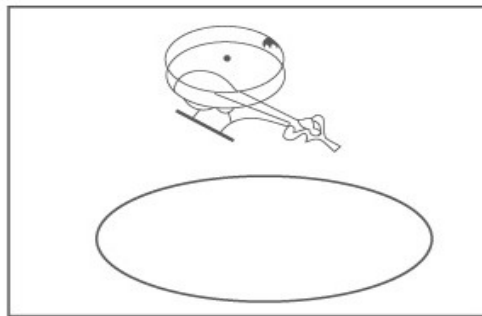
Powoli puszczaj drążek odchylenia aż do momentu gdy twój helikopter nie będzie 2m nad ziemią. Następnie, powoli poruszaj drążkiem odchylenia w lewo i zobacz jak twój helikopter będzie rotował w lewo. Potem powtórz procedurę ale rotuj w prawo. Jeśli helikopter zacznie dziwnie działać bądź ty stracisz orientację, powoli obniżaj helikopter. Rozbicie się bez włączonego zasilania z takiego poziomu będzie bezpieczniejsze od rozbicia się podczas gdy mechanizm śmigieł jest włączony.

		Kontroler
Unoszenie		
Sterowanie		
Poruszanie przód/tył		

		Kontroler
Regulacja prędkości		
Światło		

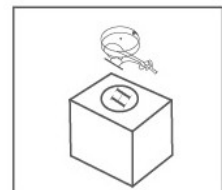
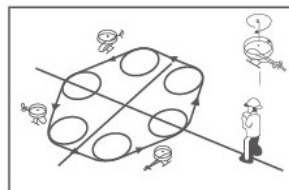
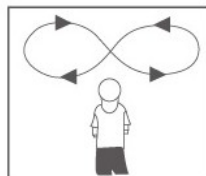
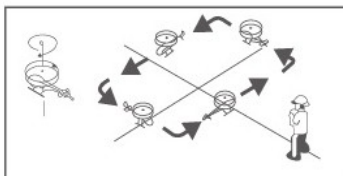
Krok 3 – Praktyka unoszenia

Teraz znasz już podstawy. Narysuj okrąg na ziemi i ćwicz poruszanie i wznoszenie się z tego okręgu. Następnie powtórz ćwiczenie podczas stania za helikopterem i potem kiedy przed. W czasie gdy twój helikopter zacznie się chwiać a ty będziesz zdezorientowany powoli obniżaj helikopter.



Krok 4 – Praktyka, praktyka

Udało ci się zawisnąć, spróbuj latać wzorcami. Zaczynij z placu, wyrusz z okręgu i spróbuj wykonać w locie slalom tzw. 8. W czasie gdy twój helikopter zacznie się chwiać a ty będziesz zdezorientowany powoli obniżaj helikopter.



Krok 5 – Praktyka Lądowania

Zaznacz miejsce lądowania na ziemi i spróbuj na nim wylądować

Przewodnik rozwiązywania problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Wskaźnik transmitera nie działa	1. Baterie są włożone ale nie odpowiednio do kierunku biegunów.	1. Sprawdź i upewnij się czy baterie są włożone zgodnie z kierunkiem biegunów.
	2. Baterie są wyczerpane.	2. Zainstaluj nowe baterie.
Kontroler nie odpowiada	1. Nie ma połączenia podczerwieni z helikopterem	1. Zapewnić połączenie podczerwieni z helikopterem
	2. Jest wietrzny dzień	2. Nie latać w wietrzny dzień.
Helikopter nie lata zbyt wysoko	1. Wirnik prędkości działa zbyt wolno	1. Pchnąć lewy drążek
	2. Helikopter nie jest w pełni naładowany	2. Naładować helikopter do pełna

UWAGI

1. Kontrolować dystans lotu gdy kontroler nie jest w pełni naładowany.
2. Operacyjny zasięg helikoptera to 10m. Lataj tylko w zasięgu 10m. Jeśli operacyjny zasięg pomiędzy transmiterem a helikopterem będzie większy niż 10m, helikopter może stracić kontrolę.
3. Przestrzegaj zasad by uniknąć zniszczenia baterii: kiedy helikopter uruchamia się trudno lub gdy leci niewystarczająco wysoko --> wtedy przestań latać. Gdy przestaniesz latać wyłącz zasilanie, jeśli po dłuższym czasie odczekania nie pomoże wtedy naładuj baterie wystarczająco.
4. Jeśli helikopter ulegnie zniszczeniu, deformacji, napraw. Jeśli wirnik ulegnie zniszczeniu bądź połamie się to pod żadnym pozorem nie wznawiaj lotu. W przeciwnym razie doprowadzi to do wypadku.
5. Jeśli nie używasz transmitera przez długi czas. Wymień baterie, doprowadzi to do uniknięcia wycieku z baterii który mógłby spowodować uszkodzenie produktu.
6. Nie upuszczaj helikoptera z wysokości, doprowadzi to do zderzenia co spowoduje zniszczenia.

Ostrzeżenia

1. Jesteś odpowiedzialny za używanie helikoptera. Upewnij się, że nie zrobisz krzywdy nikomu oraz że nie zniszczysz niczyjej własności
2. Zgodnie z wymogami helikopter może być używany przez osoby dorosłe, bądź pod ich opieką. Uważaj by nie wkładać palców w części rotujące. Inaczej spowoduje to uszkodzenie przedmiotu a także zrobi tobie krzywdę.
3. Użytkuj odpowiedzialnie, kompletnie do poprawnego operowania przedmiotem i użytkowania produktu. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za zniszczenia i utraty z powodu nieprawidłowego używania i operowania
4. Zabronić dzieciom do 14 roku życia operowania produktem